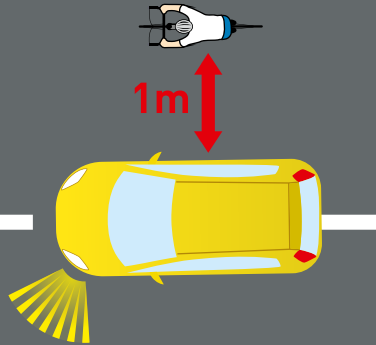


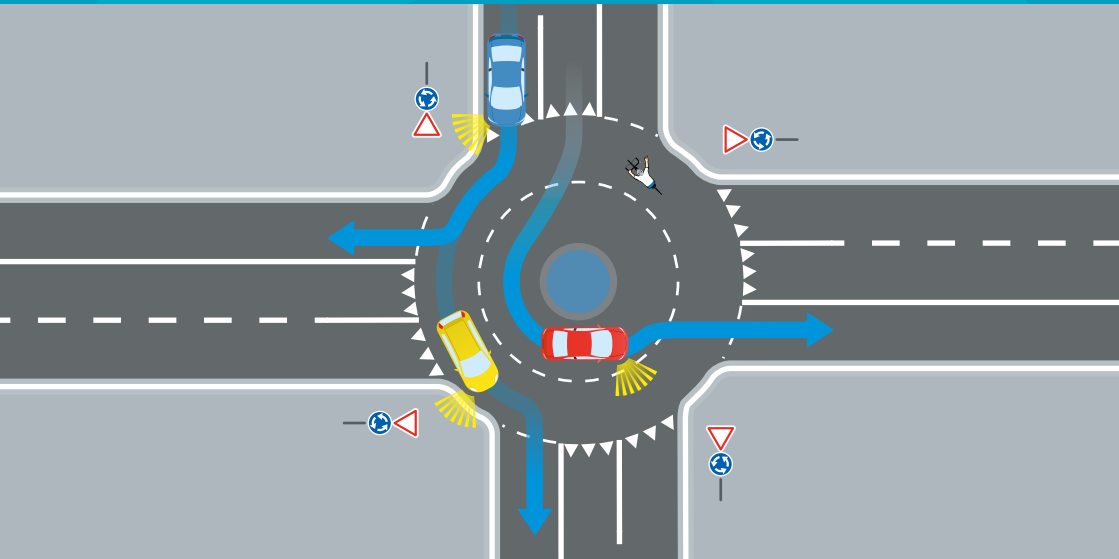
ABSTAND HALTEN



SICHERHEIT VERGRÖßERN

- ▶ **Abstand zum Vorderfahrzeug:**
mindestens 2 Sekunden oder ein halber Tacho.
- ▶ **Abstand vergrößern:**
 - am Steuer eines nicht vertrauten Fahrzeuges;
 - wenn das Vorderfahrzeug nicht mit der erlaubten Höchstgeschwindigkeit fährt und nicht überholt werden kann;
 - wenn das Vorderfahrzeug ausscheren kann (Sattelanhänger, Busse oder Fahrzeuge mit überhängender Ladung).
- ▶ **Abstand verdoppeln:** bei schlechter Witterung, in der Nacht und bei nasser, verschneiter, vereister oder mit Laub bedeckter Fahrbahn.
- ▶ Eine Türbreite Abstand beim Vorbeifahren an parkierten Fahrzeugen.
- ▶ Mindestens 1 m Abstand beim Überholen von Velofahrern und Mofas.

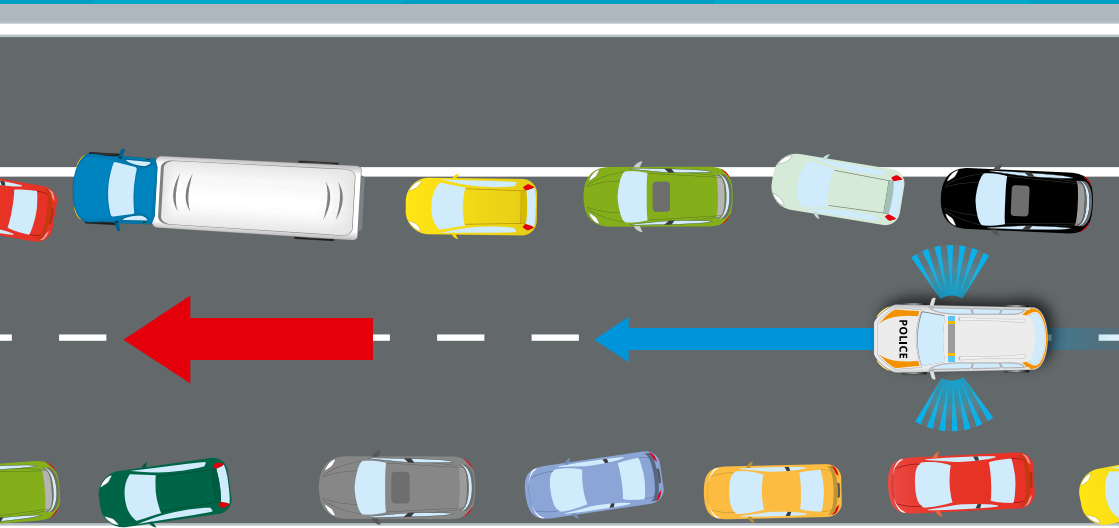
KREISEL FAHREN



ZEICHEN SETZEN UND RICHTIG EINSPUREN

- ▶ Von links kommende Fahrzeuge haben im Kreisel Vortritt.
- ▶ Fahrspurenwechsel und das Verlassen des Kreisels rechtzeitig mit Blinker anzeigen.
- ▶ Velofahrer dürfen im Kreisel in der Mitte der Fahrspur fahren, damit die Fahrzeuglenkenden nicht überholen. Kreisel mit Handzeichen verlassen.
- ▶ Vorausschauend fahren und frühzeitig die richtige Spur wählen.
- ▶ Vor dem Fußgängerstreifen: früh genug abbremsen, Blickkontakt zu Fußgängern suchen und ganz anhalten.

RETTUNGSGASSE

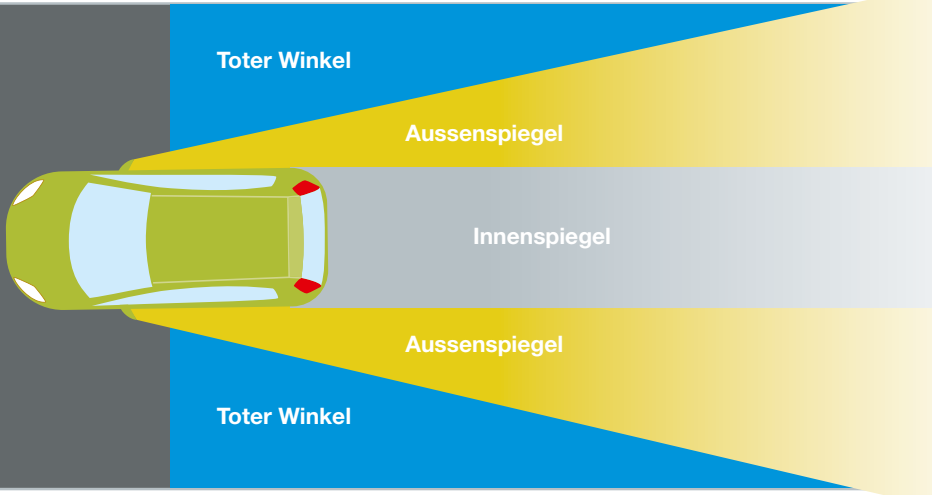


WEG FREIHALTEN FÜR BLAULICHTFAHRZEUGE

- ▶ Auf zweispurigen Autobahnen bei stockendem Verkehr oder Stau am linken resp. rechten Fahrbahnrand anhalten.
- ▶ Auf dreispurigen Autobahnen reihen sich die Fahrzeuge der mittleren und der rechten Fahrspur nach rechts und diejenigen der linken Fahrspur nach links ein.
- ▶ Auf Haupt- und Nebenstrassen am rechten Strassenrand anhalten.
- ▶ An Ampeln oder bei stockendem Verkehr nach rechts an den Strassenrand ausweichen. Vorsicht: Fussgänger und Radfahrer beachten (toter Winkel).

TOTER WINKEL

Sichtbereich nach vorne



BLICKKONTAKT SUCHEN

- ▶ Ein toter Winkel ist ein Raum, der trotz technischer Hilfsmittel (Rückspiegel) vom Fahrzeuglenker nicht eingesehen werden kann.
- ▶ Neben und hinter dem Fahrzeug gibt es tote Winkel. Aber auch die A-Säule (zwischen Front- und Seitenscheibe) kann einen toten Winkel haben.
- ▶ Zweiradfahrer und Fussgänger sind besonders gefährdet, im toten Winkel nicht gesehen zu werden. Blickkontakt suchen!
- ▶ Vor dem Fahrstreifenwechsel Innenspiegel checken, Blinker setzen, dann den Seitenspiegel checken. Durch den Schulterblick kann ein Teil des toten Winkels kontrolliert werden.
- ▶ LKW haben grössere tote Winkel. Wer den Chauffeur nicht sieht, kann auch vom Chauffeur nicht gesehen werden. Blickkontakt suchen!

ENTSCHLOSSEN HANDELN AM UNFALLORT!

1. Schauen: Überblick bewahren

- ▶ Was ist geschehen?
- ▶ Wer ist betroffen?
- ▶ Gibt es Verletzte?

2. Überlegen: Folgeunfälle verhindern

- ▶ Gefahr erkennen
- ▶ Gefahr für Opfer, Helfer und andere ausschliessen

3. Handeln: sich und andere schützen

- ▶ Selbstschutz (Warnweste anziehen) und Unfallort markieren, z. B. mit Warnblinker und Pannendreieck (Abstand zum Fahrzeug auf der Autobahn 250 m, auf der Landstrasse 150 m, innerorts 50 m)
- ▶ Erste Hilfe leisten
- ▶ Fachhilfe alarmieren

SOS-NOTRUFNUMMER 112



Automobil Club der Schweiz

Verkehrssicherheit
Wasserwerkgassee 39
CH-3000 Bern 13
Tel. 031 328 31 33
info@routinier.ch
www.routinier.ch

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



facebook.com/acs.routinier